



## La sécurité industrielle

### Préambule

La sécurité dans l'entreprise est définie par le Code du Travail et les nouvelles directives sont impulsées par le ministère du Travail et de la Cohésion sociale. Le but de ces lois et de ces directives est de faire reculer les risques, sources de drames humains et de handicaps économiques. Bien sûr, lorsque l'on parle de sécurité dans l'entreprise, d'accidents du travail, nous pensons évidemment aux métiers à risque que prennent par exemple les métiers de la sidérurgie ou de l'énergie (brûlures). Pourtant, la sécurité est un vaste domaine qui inclut : les trajets domicile-travail, la chute dans un escalier dans un immeuble de bureaux, la lombalgie d'un chef de projet informatique à cause d'une mauvaise position sur son ordinateur.

Dans l'industrie en particulier, la sécurité est une attention quotidienne, un défi que se donnent les entreprises pour parvenir au 0 accident. Non pas, finalement que le secteur soit plus dangereux qu'un autre, mais parce que l'accident peut y prendre des proportions dramatiques. Dans l'industrie, on chute plus facilement de 20 mètres que dans un cabinet d'avocats...bien que les consignes de sécurité et ce qu'on appelle les EPI (Equipements de protection individuelle) permettent aujourd'hui d'éviter ce genre d'accident. En mettant le harnais, tout à fait obligatoire, lors de manœuvre en hauteur par exemple !



Le PDG de Caterpillar, métallurgiste international producteur de machines de BTP a dit « Aucune commande ne vaut la vie d'un homme ». Car il ne s'agit pas seulement de se conformer à la loi du travail, mais vraiment de protéger, par tous les moyens possibles, préventifs et curatifs, les hommes et femmes qui travaillent dans l'entreprise. Communication interne, EPI, structure collégiale comme le CHSCT, dans l'industrie la sécurité des

salariés, est au moins aussi importante que la qualité ou le respect des délais de fabrication et de livraison. Dans le Dunkerquois comme en Europe en général, aujourd'hui la problématique est de faire respecter les consignes. Car comme en sécurité routière, la cause des accidents est due en grande partie aux comportements et au manque de vigilance. Vous avez beau avoir une ceinture de sécurité, si vous ne la mettez pas...

## Télécharger les fiches élèves et leur corrigé

- [ FICHE 1 ] Prévention et communication
- [ FICHE 2 ] Les accidents du travail : une responsabilité partagée
- [ FICHE 3 ] La sécurité : La sous traitance
- [ FICHE 4 ] Le CHSCT
- [ FICHE 5 ] Les hommes et les femmes de la sécurité
- [ FICHE 6 ] Le corrigé des fiches "La sécurité industrielle"